

冠军视野的较量 传祺向往M8宗师VS别克GL8PHEV

来源：林伦凯 发布时间：2025-11-19 22:41:53

易车原创 在体育竞技中，想要取得八冠王的荣耀，就需要在每一个维度上都表现出色，就像中国著名篮球运动员周鹏一样，自律的同时还要处理好实战中的每一个细节，并对自己的目标有着不懈追求。

传祺向往M8 宗师 2.0T 136km 激光雷达版 指导价：28.99万

别克GL8 PHEV 陆尚 1.5T 142km 尊享版 指导价：28.99万



汽车市场中也是如此，想要脱颖而出，就要把综合产品力和用户体验当成敲门砖，传祺向往M8宗师与别克GL8 PHEV就是这样的选手，它们都是28万级豪华MPV中的尖子生，都优秀才会导致用户选车纠结，今天咱们就来聊聊这两款车谁更适合你。

舒适性 豪华MPV应有的沉浸式体验

真正的舒适就是各项功能之间的默契配合，为用户带来的感官沉浸。在这一维度上，两款车型展现了不同的理解。

空间布局上，传祺向往M8宗师拥有3070mm的轴距，通过第二排480mm滑轨与第三排同级唯一220mm滑轨，实现了灵活多变的空间组合，第三排翻折后可形成1500L的纯平储物空间，即使面对比较极限的储物需求，也能从容应对。

如何打造一个移动的奢享空间，首要问题就是长途出行怎么坐得舒服，传祺向往M8宗师的前排座椅支持16点式按摩，前排的坐垫可伸长到570毫米，不论高矮胖瘦，都能坐得更舒服。行业首创的无风感健康空调，配合雅马哈头枕音响与ADiGO音效，营造出头等舱般的沉浸式体验。

传祺向往M8宗师第二排五星SPA双零重力座椅让乘客获得优秀的出行体验，坐累了，可以开启16点式按摩躺着休息，就像把按摩椅直接搬到了车里。

座椅上的5英寸液晶扶手屏集座椅控制、空调、音乐、车窗、车门等车控功能于一体，不需要主驾频繁操作，恰到好处的过道设计，进出第三排更加方便。

第三排座椅靠背支持四挡调节，最大躺倒角度可达135°，搭配中央扶手，也能获得不错的舒适体验。

空间方面，别克GL8 PHEV轴距达到3088mm，乘用空间宽敞，第三排座椅支持按比例翻折，拓展后的后备厢容积达到1650L，用户不用担心储物问题。

别克在MPV市场中的积淀是毋庸置疑的，别克GL8 PHEV更是在舒适性上展现了扎实的功底，第一排座椅同样配有通风加热功能，副驾老板键方便后排乘客调整座椅位置。

第二排配有航空座椅，座椅的承托性保持了高水准，腿托和通风、加热功能一应俱全，为乘客提供舒适的乘坐体验。

我们不难发现，两款车的空间表现都是MPV中的优秀水准，传祺向往M8宗师更突出的点在于每一排座椅的功能都更加丰富，同时针对坐姿和便利性进行了优化，能让家人获得更好的出行体验。

智能专家 辅助驾驶带来的驾驶升级

辅助驾驶对于家用车来说是加分项，它在帮助用户减少驾驶疲劳的同时，也能辅助规避一些安全隐患。

传祺向往M8宗师搭载了Momenta驾驶辅助系统，硬件包含通过1个激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波雷达。整套系统的核心就是这颗同级独有的126线激光雷达，它能以每秒10次的频率扫描前方200米范围，面对恶劣天气，或是突发情况，类似“鬼探头”，它能保证识别性能和安全保障。

结合Momenta一段式端到端大模型，传祺向往M8宗师的辅助驾驶风格更接近真人，后续

还会通过OTA推送Momenta R6飞轮大模型，让车辆应对复杂路况更从容。全场景智能泊车功能支持超过300种车位，如果家人开车去接娃，也不用担心车太大不好停。

别克GL8 PHEV的辅助驾驶功能以实用为主，其搭载的eCruise辅助驾驶系统，提供了包括自适应巡航、车道保持在内的辅助功能，能够有效减轻驾驶员的驾驶负担，为行车安全提供一些基础保障。

在辅助驾驶方面，传祺向往M8宗师凭借激光雷达和更先进的算法模型，使得辅助驾驶能实现更高阶的功能，在实用之上更进一步，这和我们说到的对目标不懈追求不谋而合，同样的价位，要给用户带来更加优秀的体验。

安全专家 更多细节带来的全域守护

车辆安全就像是运动员的体质，体质好，才能发挥出正常甚至超常的实力。对于MPV来说，多乘员出行场景居多，安全的重要性不言而喻。

传祺向往M8宗师提出了“全域守护”的概念，它拥有15项主动安全配置，其中AEB系统支持对静止目标的全速域紧急制动，最高支持120km/h时速下的刹停，为用户构筑安全的第一道防线。

在被动安全配置上，360°环抱式安全气囊矩阵是一大亮点，特别是全球首创的MPV后风窗气囊以及3.2米业内最长侧气帘，为第三排乘客构筑了追尾碰撞的专项防护，避免追尾的时候乘客头部发生硬碰撞。

八纵十九横车体结构，高强度钢占比达到81.7%，正是因为这样下本的用料，传祺向往M8宗师在面对25%小偏执碰撞时，顺利通过，且A柱完好，没有挤压驾驶舱空间。

在电池安全方面，全新一代弹匣电池寿命满足20年/100万公里，24h热失控测试不起火不爆炸，10h海水浸泡仍可工作，23吨重物挤压不起火不爆炸，这些标准都超过了国标，让车主更放心。

别克GL8 PHEV装备了丰富的主动安全配置，在被动安全方面，BFI一体化车身结构历经多代演进，成熟稳定，十横六纵笼式铠甲车身结构+三排高强度钢座椅骨架，构筑车身防御体系，前排正面、侧面安全气囊和前后一体式安全气帘进一步保护车内乘员安全。

电池安全方面，别克GL8 PHEV采用了奥特能同标准的安全电池，它的性能达到了110万公里，满足全生命周期快充。

在安全方面，传祺向往M8宗师的安全气囊矩阵具有创新意义，在MPV最脆弱的追尾防护上多加了一道防线，别克GL8 PHEV则延续了其经典可靠的安全体系设计。

插混系统 同时满足性能和效能就是更优选

插混技术如果放在篮球比赛中，就像是运动员的体能和命中率，赛场上往往需要更多体

能应对高强度对抗，高命中率才能为团队做出有效贡献。汽车上也是如此，既要动力强，又要保证能耗经济性。

传祺向往M8宗师搭载了同级唯一的2.0T发动机+2挡DHT变速箱的插电混动系统，综合续航突破了1400km，亏电油耗6.38L/100km。

2.0T发动机使车辆在亏电状态依然拥有强大的动力，系统综合功率高达645N·m，在满员出行时，高速再加速也有足够的动力储备。2挡DHT结构让发动机在更宽泛的速度区间高效介入，兼顾了低速能耗和高速动力，平衡性能和效能。

别克GL8 PHEV则采用了真龙插混技术，1.5T发动机+2挡DHT变速箱，这套技术的特点就是满电亏电性能都没有衰减，在这方面两台车都做得很好。续航方面，别克GL8 PHEV的综合续航达到了1420km，亏电油耗6.68L/100km。

在混动技术上，两位选手都有不错的表现，传祺向往M8宗师的动力表现不受场景的束缚，能耗经济性也更加出色，毫无疑问是一位全能选手。

总结

经过四大核心维度的解读，我们可以看到，传祺向往M8宗师与别克GL8 PHEV都拥有豪华MPV标杆的强大实力。

广汽传祺作为“中国智能MPV专家”，技术积淀以及超越45万用户的口碑让传祺向往M8宗师做到了比优秀更优秀，它就像一名技术全面的冠军球员，在舒适、智能、安全、动力方面都有突破性的配置和技术，尤其是激光雷达的应用、安全气囊矩阵的创新以及2.0T混动对性能的保障，展现出对高标准的追求，如果您也想选择一款全面型选手，传祺向往M8宗师就很合适。

HTML版本：[冠军视野的较量 传祺向往M8宗师VS别克GL8PHEV](#)